

SULLA GOLETTA DEL CONTE FORMENTINI

# Il principe del Liechtenstein in barca

**TRIESTE** Batte bandiera britannica, ma l'armatore è goriziano, come quasi tutto l'equipaggio che la guiderà sabato mattina nel corso della Barcolana Classic, la regata riservata alle imbarcazioni d'epoca che, dopo aver sfilato davanti a piazza dell'Unità d'Italia, partiranno alle 13.

E avrà un ospite d'eccezione, il giovane principe Emanuel di Liechtenstein, con l'amico austriaco Thomas Chromecki. Stiamo parlando di «Presque Isle», una goletta costruita negli Stati Uniti su un progetto che risale al 1923 di L. Francis Herreshoff. La scorsa primavera l'ha acquistata il conte Filippo Formentini che, in questi giorni che precedono la regata, l'ha ormeggiata sulle Rive di Trieste, di fronte allo stand del suo ristorante, il Castello Formentini di San Floriano del Collio.

Un'imbarcazione mol-

to bella, a due alberi, che possiede un'ottima stabilità di rotta ed è piuttosto veloce, riuscendo ad ottenere una media superiore agli otto nodi quasi senza bisogno di governo. Con vento può raggiungere facilmente i dieci nodi.

Grande attenzione, quindi, alle previsioni del tempo per domani, che sembrano promettere una discreta bora. Oltre a Formentini e al figlio Maximilian, anche il resto dell'equipaggio è quasi tutto goriziano, con Fulvio Morini che farà lo skipper, Roberto Nibrant tecnico di regata, Giorgio Miseri, Stefano Cosma, Luigi Tacchino, Giovanni Mattioli, Paolo Fantina, Fabio Lenhardt, Adriano Ruchini e Carlo Marzaroli. La goletta, che nel 1986 è stata completamente restaurata per solcare il Mar dei Carabi, naviga ancora con lo stesso armamento e le manovre in coperta previste dal progettista nel lontano



La goletta

1923. Fra i suoi armatori nel corso della storia vanno ricordati il famoso giocatore di football americano dei Miami Dolphins, Dan Marino, e per un breve periodo l'indimenticabile attore Yul Brinner.

Nei suoi lunghi anni di navigazione ha ospitato a bordo vari personaggi del jet set statunitense. Domenica, con i suoi 19 metri di lunghezza e ben 22 tonnellate di peso, tornerà a solcare il golfo di Trieste per la 41ª Regata d'Autunno.